



FICHA TECNICA BÁSICA BROOKLYN

Características:

Dile reinterpreta un clásico del diseño con una mirada contemporánea. Con soluciones tecnológicas de última generación, con materiales que desafían al tiempo, Brooklyn mira al futuro.

Resumen materiales:

Sillón monocarcasa: Interior fabricado mediante estructura de tubo de acero recubierta de espuma ignífuga de poliuretano expandido de alta densidad de 60 kg/m³.

Mecanismo: Sistema revolving / Elevación a gas.

Columna de gas: Sistema revolving (**Opcional: revolving +5 cm altura**) / Elevación a gas.

Base: De aluminio pulido de cinco radios de 70 cm de diámetro y de cuatro radios de 69 cm de diámetro.

Ruedas: Dobles engomadas en Desmopán de 50 mm de diámetro con cubre rueda cromado.

Opcional: Tapones antideslizantes de acero cromado en base de cinco radios.

Resumen tapizados:

Tejido: ver ficha técnica de tapizados.

Tejido pegado con adhesivo al agua libre de disolventes (polímero base de policloropreno con resinas).

Listado de certificados y normativas:

UNE EN 1021-2/06

EN 1335 3/01

EN 12527/98 parte 4.12

BS-5852/06

UNI 9084/02

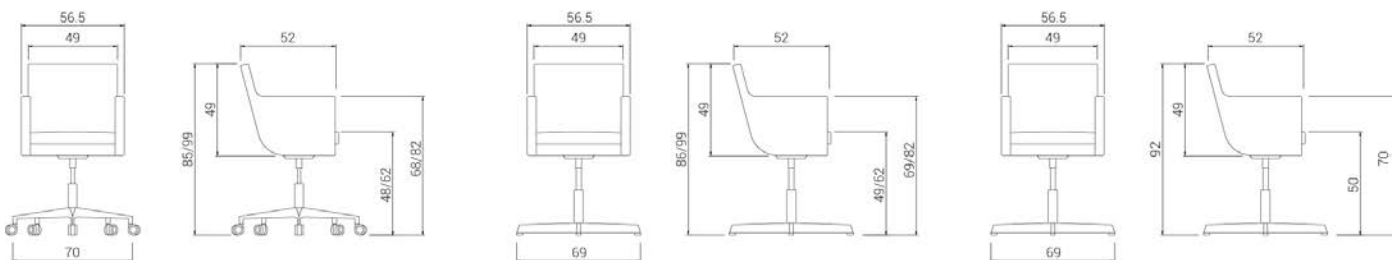
EN 12527/98 parte 4.13

EN ISO 845

ANSI-BIFMA X5.1-2011/7

EN 12527/98 parte 4.14

Cotas:



Opcional: revolving +5 cm altura





FICHA TÉCNICA PRESCRIPCIÓN

Sillón monocarcasa:

Interior fabricado mediante estructura de acero recubierta de espuma ignífuga (UNE EN 1021-2/06 / BS-5852/06) de poliuretano expandido de alta densidad de 60 kg/m³ (EN ISO 845) con capa exterior de fibra.



Mecanismos:

- **Sistema revolving** (EN 1335 3/01 / UNI 9084/02): Cilindro revolving autocentrante, giratorio 360°, con amortiguación. Altura no ajustable (Opcional: revolving +5 cm altura). Es un mecanismo que permite efectuar rotaciones sobre la silla mientras permanecemos sentados. Cuando el usuario se levanta de la silla, el cilindro retorna automáticamente a su posición original. Pensado especialmente para mantener el orden en salas de reuniones y zonas de espera. Sólo aplicable con tapones antideslizantes de nylon o con base de aluminio pulido de cuatro radios.
- **Elevación a gas:** El asiento sube y baja al accionarse una palanca situada en la parte inferior derecha del asiento.

1. Elevación a gas



Columna de gas:

Elevación mediante columna de gas (UNI 9084/02) cromada de 12 a 15 micras de grosor.



Bases:

- Base de aluminio pulido de 70 cm de diámetro, superando el test de resistencia estática ANSI-BIFMA X5.1-2011/7.
- Base de aluminio pulido de cuatro radios de 69 cm de diámetro, con topes antideslizantes de nylon.



Ruedas:

- Dobles engomadas en Desmopán de 50 mm de diámetro con cubre rueda cromado. La rueda ha superado los siguientes test:

EN 12527/98 parte 4.12	Resistencia al impacto.
EN 12527/98 parte 4.13	Prueba de resistencia.
EN 12527/98 parte 4.14	Prueba de duración larga distancia.



Opcional: Tapones antideslizantes de acero cromado.

