



FICHA TECNICA

FICHA TECNICA



CARACTERISTICAS TECNICAS GENERALES

Sistemas Limobel, presenta la serie Metálicos, como una serie de variantes interesantes, dentro del mundo de las cajoneras. Se distinguen dos grandes grupos dentro de esta serie:

- o BUCKS. Que presentan tres variantes: Móviles, Fijos.
- o PEDESTALES. De múltiples alturas y con variaciones en la disposición de cajones y cajones+Archivo.

		<u> </u>
		CARACTERISTICAS GENERALES
CARACTERISTICAS DE LA ESTRUCURA	Material	Chapa de acero de 0.8 mm de espesor. Pulida y laminada en frío, proceso por el cual dota al material de elevada resistencia.
	Estructura	Estructura de envolvente única sin uniones vistas
	Cajón	Con accesibilidad total del usuario
	Sistema de Cierre. Seguridad	Cierre centralizado para todos los cajones y sistema antivuelco.
	Ruedas	Rueda de doble rodadura de 40 mm de diámetro, con capacidad de carga de 30 Kg/rueda
	Cierre falleba	Pletina de chapa de 1.2 mm en el cierre.
	Guías	Guías telescópicas de extracción total, fabricadas con cojinetes a bolas de acero. Con tratamientos de pre-galvanizado, pasivado y sellado electrolítico de alta resistencia salina
	Acabado	Pintura epoxi en polvo con un espesor de entre 60 y 70 micras y secado al horno
CARACTERISTICAS COMPLEMENTARIAS	Tiradores	Tiradores ergonómicos fabricados en inyección de Zamak, con acabado aluminizado y en cromado
	Bandeja plumier	Es opcional. Y fabricada en un material termoplástico de alta resistencia. Encastrable dentro del cajón. Se divide en varios compartimentos para útiles de oficina.
	tapas	Pueden ser de melamina de 19 mm de espesor o de acero.
	Frontales	Pueden ser de melamina de 19 mm de espesor o de acero, cuya opción no integra los tiradores
	Bombillo y juego de llaves	Bombillo intercambiable, juego de llaves abisagradas con funda en plástico negro.

FICHA TECNICA

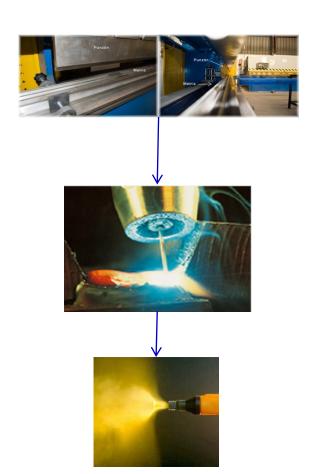


ESTRUCTURA

Fabricada en chapa de acero laminado en frío de 0.8 mm de espesor, soldada por puntos, de modo que destaca una nula visibilidad de soldaduras.

El proceso de plegado, se caracteriza por un redondeo, que mata las aristas vivas y da suavidad al tacto. El proceso se lleva a cabo a altas presiones para evitar la recuperación elástica del metal.

El proceso de pintura de la estructura se lleva a cabo mediante subprocesos de lavado, desengrase y fosfatado previos a la aplicación de una capa antioxidante. Todo ello antes del proceso de pintura en si mismo.



CAJON Y SISTEMA DE APERTURA

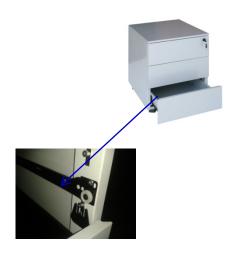
Cajón fabricado en chapa de acero de 0.8 mm de espesor, plegada y soldada por puntos con soldadura de resistencia eléctrica. Con acabado en pintura epoxi.



SISTEMA DE APERTURA

Mediante sistema de guías de extraccion total, fabricadas en acero galvanizado, y provista de cojinetes a bolas, para hacer valer la suavidad del deslizamiento con este mecanismo.

La apertura del cajón es de 370 mm , con buenas características de accesibilidad, pudiendo incorporar accesorios como la bandeja plumier.



FICHA TECNICA



SISTEMA DE CIERRE Y SEGURIDAD

SISTEMA DE CIERRE

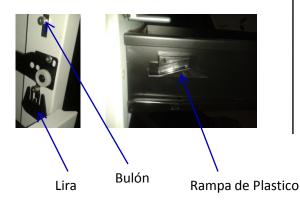
Caracterizado por el cierre centralizado, que consiste en el cierre de una pletina falleba, en los costados, de tal manera que todos los cajones quedan bloqueados, con su accionamiento, al encajar los bulones en sus respectivas liras.

Actuador de cierre



Incorpora el sistema antivuelco, que consiste en el accionamiento de un bulón que se inserta en la lira de platico, cuando cierra el cajón, con lo cual deja abrir otros cajones. Cuando un cajón sale, el bulón sale de la lira y hace que los otros cajones tropiecen en la rampa de platico, situada en el cajón.

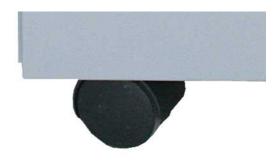
Este mecanismo, hace que solamente se pueda abrir un cajón, de modo que evita el vuelco de la cajonera.



CONTACTO CON EL SUELO

RUEDAS (Cajonera móvil)

Ruedas fabricadas en termoplástico, lo cual hace que la rodadura sea mas suave. Además incorpora la doble rodadura y el giro sobre el eje vertical, para una mayor direccionalidad, a la hora de trasladar la cajonera.



NIVELADOR (Pedestales Fijos)

Las cajoneras pedestal, provistas de niveladores de regulación interior, para una conexión suave con el suelo, evitando ralladuras y señales en el piso.



FICHA TECNICA



BUCK MOVIL: SISTEMA DE RODADURA

El sistema de rodadura, hace que la serie metálicos, en concreto los Bucks, se hagan móviles, facilitando el transporte de los mismos de un lugar a otro.

Este sistema consta de una doble rueda multidireccional, para soportar una carga máxima de 30 Kg por rueda. Su unión al cuerpo del Buck, se realiza por mediación de una tuerca remachable en el piso de la cajonera, de modo que se puede enroscar la varilla roscada de la propia rueda.



TAPAS Y FRENTES

La opción de tapas y frentes, fabricados en tablero aglomerado de 19 mm de espesor y con caras en melamina, tiene como finalidad mejorar la estética del mueble con el resto de mobiliario en una oficina, además de aumentar la durabilidad del mismo en referencia a las ralladuras, arañazos, etc.



Tapa y frentes en melamina

ACCESORIOS

BANDEJA PLUMIER

La bandeja plumier, es apta para mejorar la funcionalidad de los cajones del buck. Esta bandeja es auto encastrable, dentro del cajón, de modo que puede desplazarse a lo largo de todo el fondo del buck.

En ella se ubican, compartimentos en los cuales, se pueden alojar utensilios de oficina, tales como: bolígrafos, lapiceros, etc.

Fabricada con un material termoplástico, lo cual le proporciona cierta resistencia a la flexión y a la deformación frente a temperaturas considerables.



FICHA TECNICA



VARIEDAD DE TIRADORES EN FRENTES DE MELAMINA

El programa de tiradores de buck metálicos con frentes de melamina, proporciona una gran variedad de tiradores, a elegir por el cliente. Entre estos destacan:



Tirador **arco**, de zamak. Con moleteado circular en el frontal.

Acabado cromo mate.



Tirador curvo **metálicos**. Fabricado en zamak, textura pulida y acabo en cromo mate.



Tirador de **PORTERIA**, fabricado en Zamak, con diseño achaflanado. Acabado en cromo mate



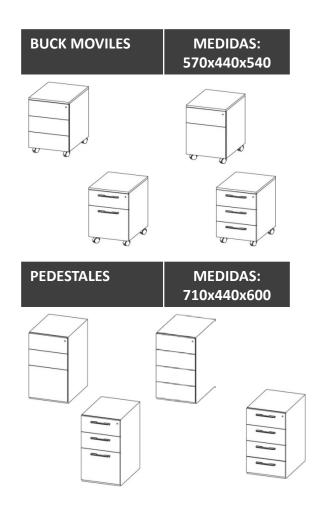
Tirador **PANNEL-DUO**, con perfil tiza. Fabricado en Aluminio. Acabado en cromo mate.

FICHA TECNICA



MEDIDAS

La uniformidad de las medidas en los tres tipos de cajoneras, hacen posible la estandarización del producto. A parte que también son posibles fabricarlas en medidas especiales, para lo cual es necesario consultar los precios de las mismas.



COLORES

La variedad de la carta de colores estándar, cuya finalidad es la adaptación del mueble, a cualquier tipo de despacho y/u oficina. Ya que se pueden fabricar y servir por separado, con respecto a su respectiva mesa.

ESTRUCTURA METÁLICA

COLORES	DESIGNACION
	PLATA 9006
	GRAFITO 202
	BLANCO 9003
	NEGRO 9005
	GRIS 7035
	CREMA 1013
	ARENA 841

Otros colores, consultar

ENCIMERA Y FRENTES DE MELAMINA

COLORES	DESIGNACION
	WENGUÉ
	NOGAL
	CEREZO 201
	НАҮА
	ARCE
	GRIS
	BLANCO



ECOLOGIA Y DISEÑO. SISTEMAS METÁLICOS. BUCKS Y PEDESTALES



PRODUCCION. Los sistemas metálicos han sido diseñados para fabricarse, con un 60 % de materiales reciclados, limitando el uso de sustancias peligrosas. Acero y madera reciclables en un 100%. Componentes volátiles orgánicos. Embalajes realizados en cartón Reciclado. Tintas de impresión en base de agua sin disolventes.

TRANSPORTE. Sistema desmontable empaquetado mediante volúmenes que facilitan la optimización del espacio, reduciendo el gasto de energía y la contaminación.

USO. Garantías de uso con larga vida útil. Posibilidad de sustitución y reposición de las partes. Fácil mantenimiento y limpieza del producto.

4

4. ELIMINACION/RECICLAJE. Alto grado de reciclabilidad. Los sistemas metálicos permiten una rápida y fácil separación de componentes. Sistema de reutilización de embalajes, evitando la generación de residuos.

CERTIFICADOS Y REFERENCIAS

La empresa Sistema Limobel s.l. está comprometida con el medio ambiente y las distintas leyes estatales medioambientales, valorando de manera correcta cada uno de los procesos de fabricación de esta serie. Continuando con las certificaciones legales de nuestros proveedores de metal y madera.







CERTIFICADOS DE PROVEEDORES



La marca de la gestión forestal responsable

